

ООО «Аван-тех»

117545, г. Москва, ул. Дорожная, д. 8, к.1

Тел: 8(495)152-42-22, mail@av-teh.ru

Время работы: Пн-Пт с 9:00 до 17:00



Адсорбционный осушитель Pneumatech PE 3390 DPC



| | |
|---------------------------|------------|
| Производительность, л/мин | 96 000 |
| Точка росы, °С | -40 |
| Давление, бар | 4.0—10.0 |
| Расход на регенерацию, % | 10.0 |
| Тип регенерации | Горячая |
| Перепад давления, бар | 0.110 |
| Питание | 380V |
| Соединение, Ø | DN150 |
| Длина, мм | 2 708 |
| Ширина, мм | 1 342 |
| Высота, мм | 2 603 |
| Вес, кг | 3 560.0 |
| Артикул | 8102001339 |

Цена: по запросу

Адсорбционный осушитель Pneumatech PE 3390 DPC

Адсорбционный осушитель горячей регенерации PE 3390 DPC осушает воздух до ТРД (точка россы под давлением) -40°C. Адсорбент содержится в сварных резервуарах с покрытием, которые могут работать при давлении до 10.0 бар. Для устранения влаги из адсорбента осушители PE используют нагретый воздух. В качестве дополнительного оборудования можно заказать и установить фильтр предварительной очистки и концевой фильтр.

Регулятор Purelogic представляет собой центральный элемент управления адсорбционного осушителя. Возможность управления температурой регенерации, управление ТРД (опция) и синхронизация компрессора позволяют сократить эксплуатационные расходы. Регулятор обеспечивает максимальную надежность оборудования, отслеживая наиболее важные параметры осушителя, и обладает впечатляющими возможностями контроля и управления.

Принцип работы адсорбционного осушителя

Исходный воздух от компрессора подается в осушитель через фильтра (Ф-1 и Ф-2), которые отчищают его от масла. Далее воздух поступает в колонну «А», где происходит поглощение влаги

при помощи адсорбента, а далее через пылевой фильтр (Ф-3) поступает потребителю.

Во время стадии осушения в колонне "А", происходит стадия регенерации в колонне "Б".

Часть осушённого воздуха (**10.0%** для осушителя **РЕ 3390 DPC**) из колонны «А» поступает в колонну «Б». Сухой разряженный воздух поглощает влагу из осушителя и сбрасывается в атмосферу через клапан (К-4).