

ООО «Аван-тех»

117545, г. Москва, ул. Дорожная, д. 8, к.1

Тел: 8(495)152-42-22, mail@av-teh.ru

Время работы: Пн-Пт с 9:00 до 17:00



Винтовой компрессор Comprag DV-37-10



Цена: 808 380 ₽

Цена актуальна на 13.12.2025

Производительность, л/мин	1 680—5 600
Давление, бар	10.0
Мощность, кВт	37.0
Тип привода	Прямой
Соединение, Ø	1 1/4"
Уровень шума , дБ(А)	72
Частотный преобразователь	Есть
Длина, мм	1 400
Ширина, мм	1 000
Высота, мм	1 500
Вес, кг	790.0
Артикул	11300076

Винтовые маслозаполненные компрессоры серии Direct Drive предназначены для бесперебойного и экономичного производства сжатого воздуха на промышленных предприятиях. Отличительные особенности - компактный продуманный дизайн, качественная сборка и ключевые компоненты ведущих мировых производителей.

Функциональные особенности:

- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Контроллер i-Log с расширенными возможностями настройки и управления, со встроенной функцией ведущий-ведомый и интерфейсом RS485.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в ощутимую суммарную экономию энергозатрат.
- Эффективная система сепарации масла с остаточным содержанием масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м3.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.

Контроллер i-Log

Профессиональный контроллер i-Log управляет работой компрессора полностью в автоматическом

режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, необходимостью сервисного обслуживания, и.т.д.

i-Log позволяет управлять в групповом режиме несколькими компрессорами с контроллером i-Log а также подключиться к мастер-контроллеру более высокого уровня или диспетчерской через MODBUS.

Надёжный электродвигатель

Компрессоры серии D оснащены качественными электрическими двигателями со степенью защиты IP54, высоким КПД и подшипниками ведущих производителей.

Винтовой блок

Роторы винтового блока имеют современный энергосберегающий профиль и высокую производительность.

Клапан управления

Клапаны управления производства Comprag Германия. Минимальная потеря давления, улучшенная регулировка времени разгрузки.

Схема работы компрессора

- **1.** Винтовой блок
- **2.** Электродвигатель привода компрессора
- **3.** Клапан всасывающий
- **4.** Фильтр воздушный
- **5.** Бак-сепаратор
- **6.** Фильтр масляный
- **7.** Фильтр-маслоотделитель (сепаратор)
- **8.** Воздушно-масляный радиатор
- **9.** Муфта
- **10.** Крыльчатка охлаждения воздушно-масляного радиатора
- **11.** Клапан минимального давления
- **12.** Термостат

Новый фильтр из микроволокна

Чистый и сухой воздух всасываемый винтовым блоком компрессора является критическим фактором, влияющим на надёжность и долговечность работы многих компонентов.

В компрессорах серии Direct Drive применяются новая система фильтрации всасываемого воздуха. Воздушный фильтр из микроволокна отделяет 99.7% частиц с диаметром от 0.1 микрона.

Микроволокно устойчиво против конденсата и обладает высоким уровнем фильтрации.

Привод один-к-одному через кулачковую муфту.

Электродвигатель и винтовой блок соединены между собой кулачковой муфтой и врачаются с одинаковой скоростью 2980 об/мин.

Муфта передаёт крутящий момент двигателя на вал винтового блока без потерь, которые присутствуют в ременной или редукторной передаче.

Замена зубчатого сегмента кулачковой муфты осуществляется посредством сдвига только одной разборной зажимной втулки, без перемещения двигателя или винтового блока.