



## Винтовой компрессор FIAC NEW SILVER 20 13



Цена: по запросу

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Производительность, л/мин | 1 670      |
| Давление, бар             | 13.0       |
| Мощность, кВт             | 15.0       |
| Питание                   | 380V       |
| Тип привода               | Ременный   |
| Встроенный осушитель      | Нет        |
| Соединение, Ø             | 3/4"       |
| Уровень шума, дБ(А)       | 67         |
| Частотный преобразователь | Нет        |
| Длина, мм                 | 940        |
| Ширина, мм                | 630        |
| Высота, мм                | 850        |
| Вес, кг                   | 280.0      |
| Артикул                   | 1121680287 |

Компрессор NEW SILVER специально спроектирован для работы на предприятиях с неравномерным потреблением сжатого воздуха. Такими предприятиями могут быть автосервисы или другие небольшие производства, где потребление сжатого воздуха существенно меняется в течение рабочего дня.

### Основные компоненты

Винтовой блок, масляный резервуар и фильтры образуют единый модуль. Благодаря компактной конструкции удалось уменьшить количество соединительных трубопроводов и повысить общую надежность узла.

Воздушный фильтр, установленный на всасывающем клапане, эффективно улавливает частицы пыли практически любого размера в течение всего срока службы.

Для очистки масла от загрязнения служит масляный фильтр. Он предотвращает попадание твердых частиц на рабочие поверхности роторов и подшипников винтового блока.

Воздушно-масляный сепаратор обеспечивает содержание масла в сжатом воздухе на выходе из винтового компрессора на уровне не более 3 мг/м<sup>3</sup>. Контроль уровня масла осуществляется через специальное смотровое отверстие в масляном резервуаре.

### Эффективное охлаждение

Система охлаждения оснащена электровентилятором с термодатчиком, что гарантирует оптимальную температуру в любых условиях эксплуатации.

## **Простое обслуживание**

Компрессоры NEW SILVER имеют длительные интервалы между сервисными обслуживаниями. Наши инженеры используют только оригинальные расходные материалы.

## **Система натяжения ремня**

Система натяжения приводного ремня обеспечивает эластичную передачу крутящего момента с максимальным КПД.

### **Контроль и управление**

Благодаря спроектированной компанией FIAC системе **EASY CONTROL 2** осуществляется оптимизация управления и контроля над рабочими фазами компрессора. Снижение энергопотребления достигается благодаря эффективному и надёжному регулированию переключения старт / останов. Простое и быстрое считывание данных, таких как: давление в сети, температура масла, счетчик часов режимов работы и холостого хода, аварийные сигналы и сообщения о графике проведения сервисного обслуживания.

## **Антивибрационная платформа.**

Винтовая пара и электродвигатель расположены на единой конструкторской базе, на виброизолирующих опорах. Это решение исключает передачу вибраций на несущую конструкцию компрессора с заметным снижением уровня шума и механических напряжений на всех узлах, прикрепленных к самой конструкции.

## **Конструкционное решение и звукоизоляция.**

Рама изготовлена из окрашенного листового металла и усилена ребрами прочности. Звуконепроницаемые моющиеся панели изготовлены из ячеек высокой плотности.